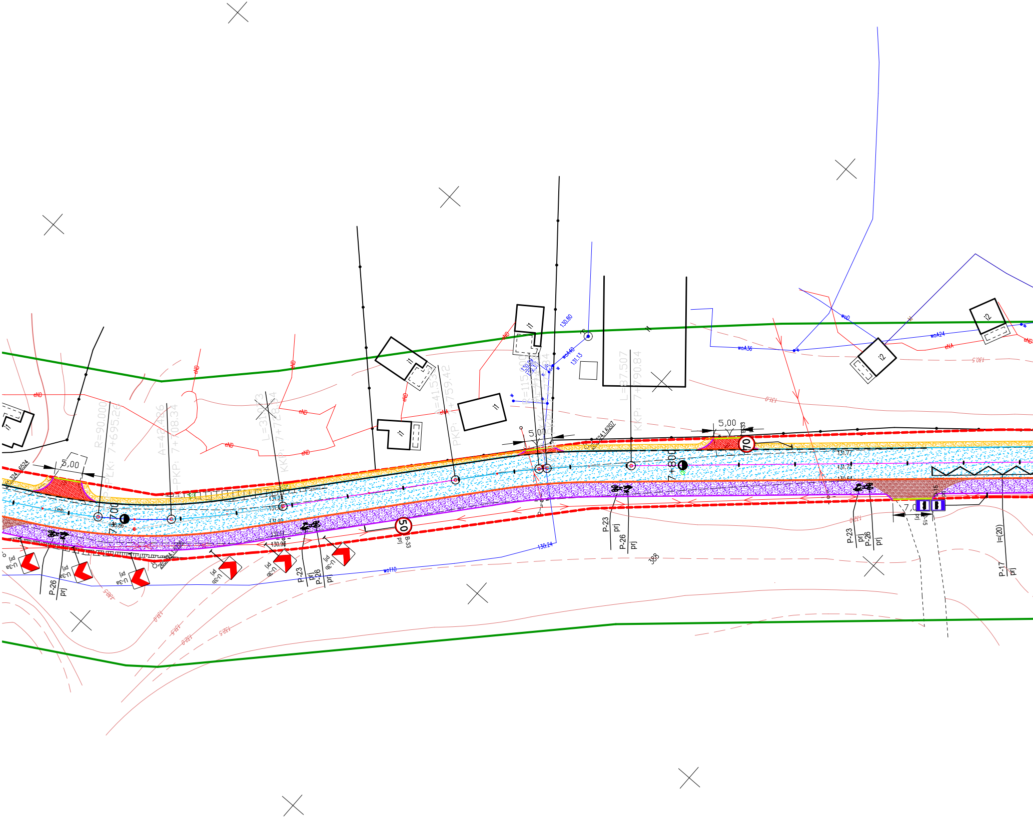
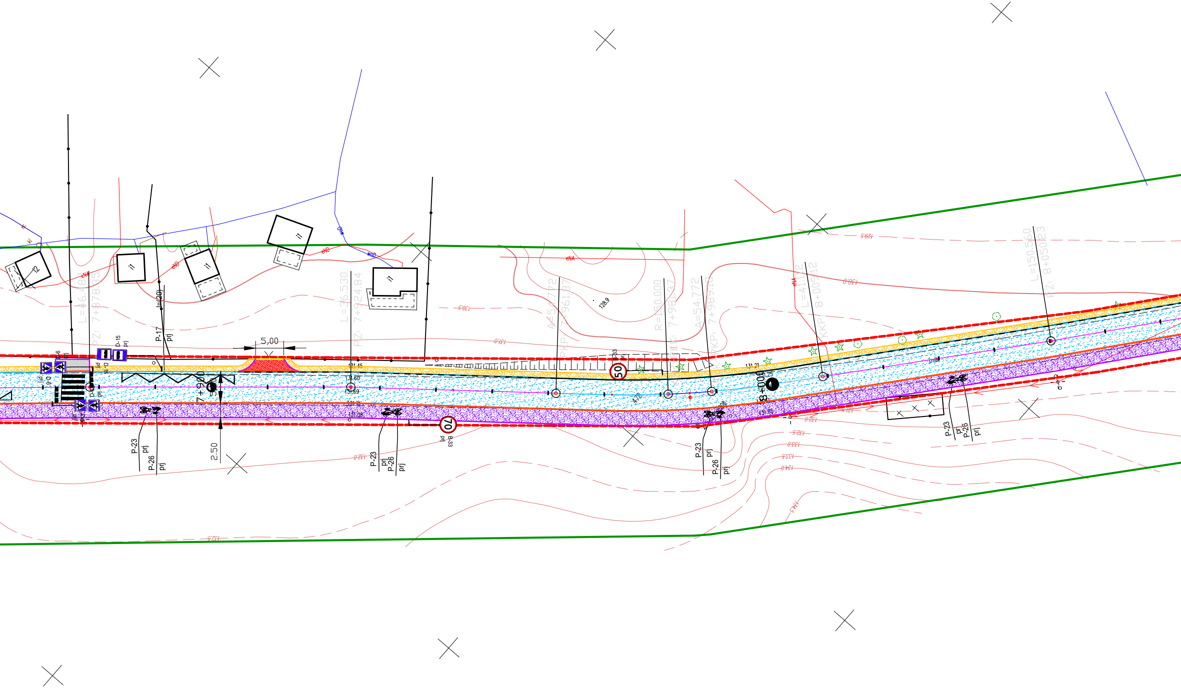
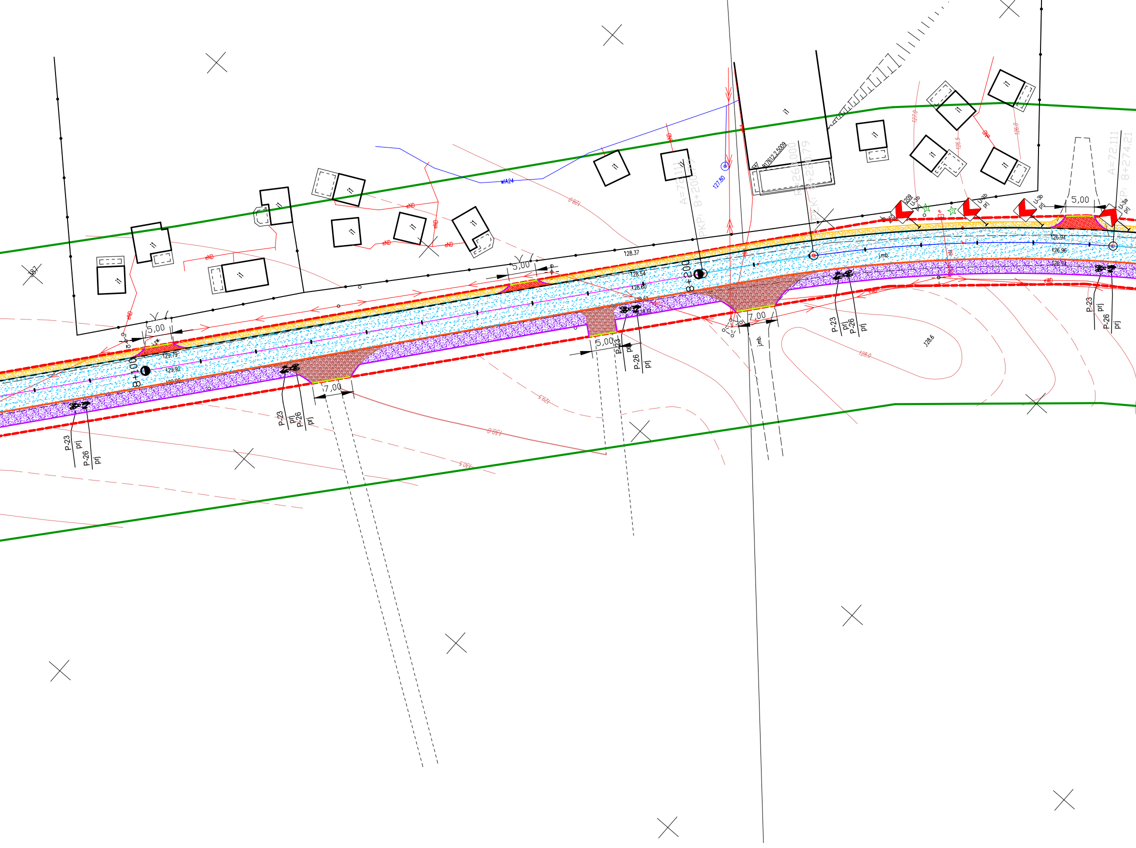
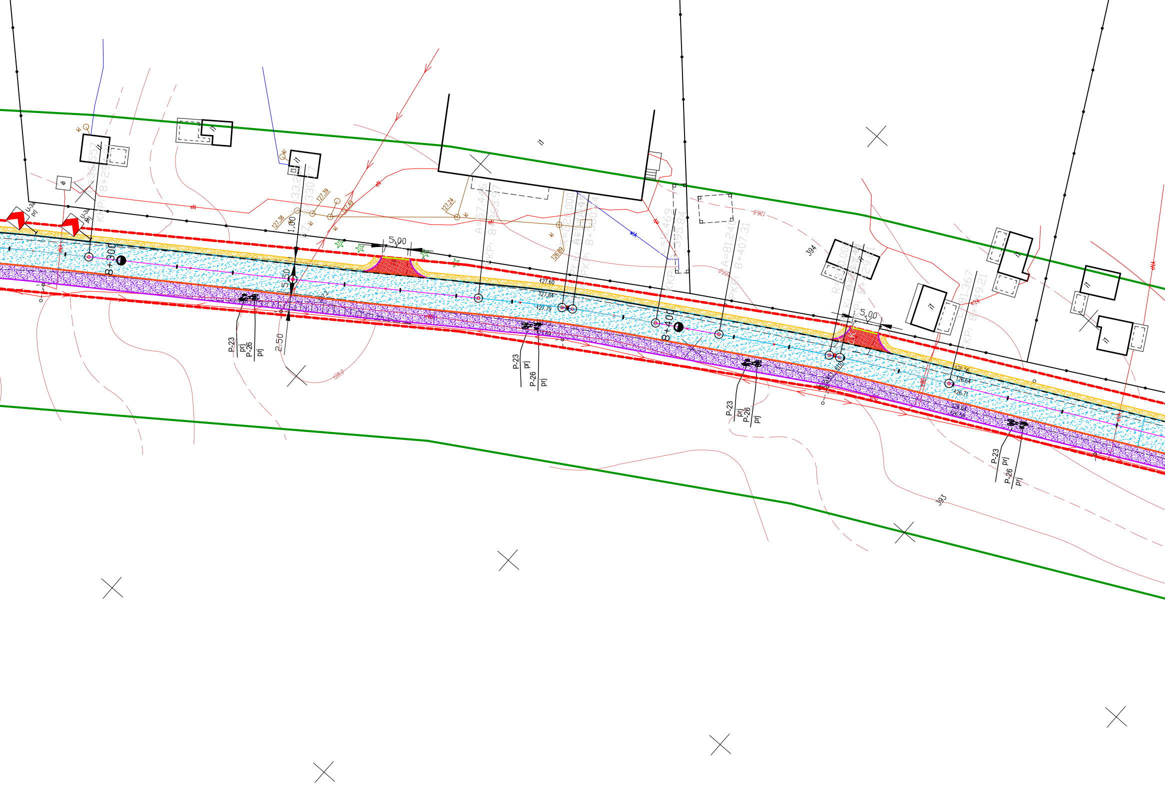
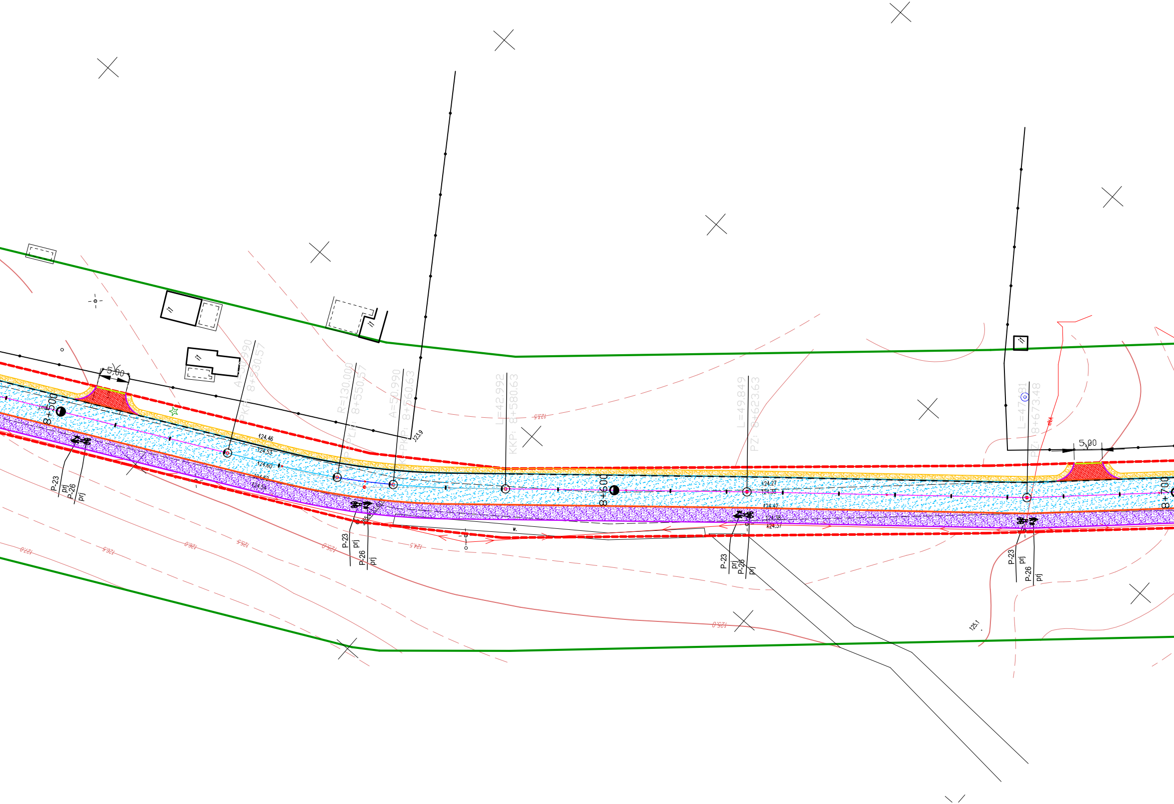

5,00
R=90.000
PLK: 7+695.26
A=42.426
PKP: 7+708.34
L=31.093
KKP: 7+728.54
=41.53
PKP: 7+759.42
L=87.507
KKP: 7+790.84
7+700
7+800
5,01
5,00
70
50
B-33
prj
P-23
P-26
P-17
U-3a
U-3b
l=(20)
7,0
388
eND
eNA
woA36
woA24
wo110
130.80
131.13
130.24
131.77
131.72
130.64
131.21
131.10
130.96
130.86
i1
i2

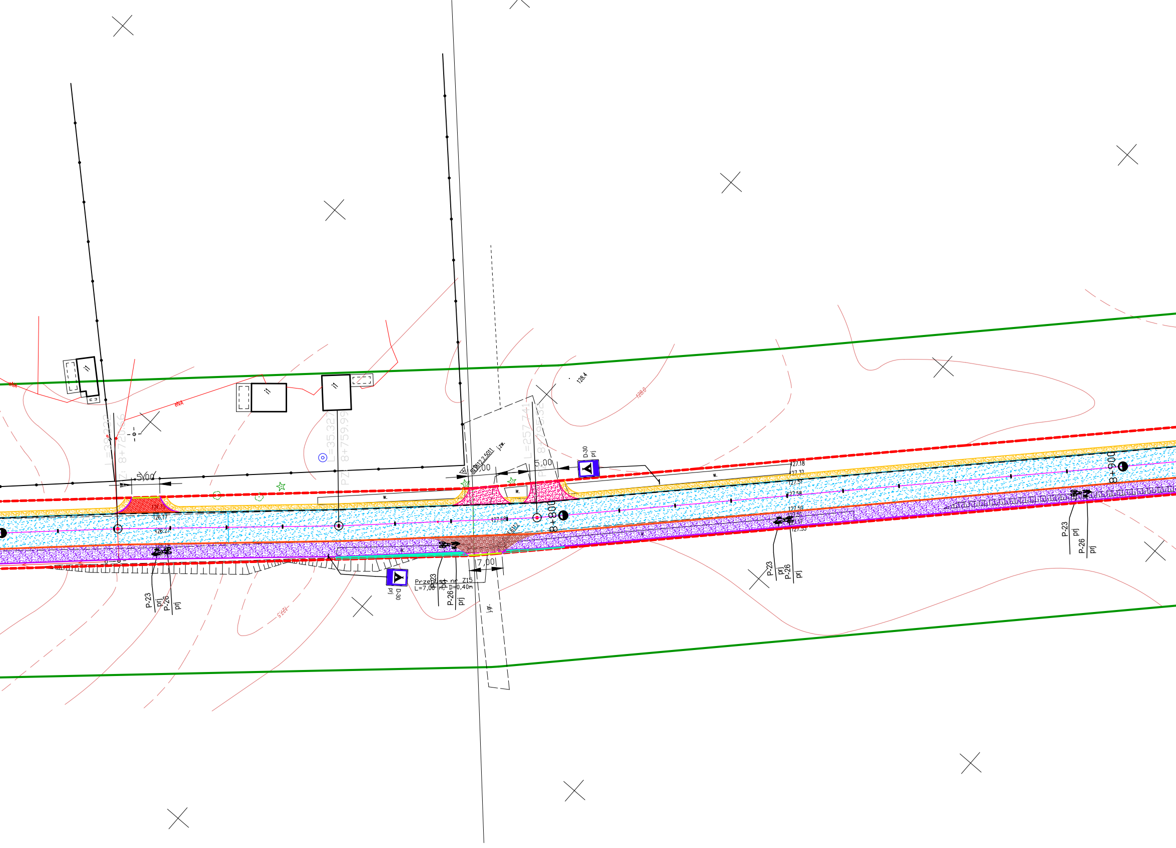

L=46.487
PZ: 7+878.35
L=36.530
PZ: 7+924.84
A=54.772
PKP: 7+961.37
R=150.000
KKP-PKK: 7+981.37
A=54.772
KKK-PKP: 7+989.12
L=41.112
KKP: 8+009.12
L=150.560
PZ: 8+050.23
5,00
2.50
7+900
8+000
l=(20)
D-6
prj
D-15
prj
P-17
prj
P-23
prj
P-26
prj
B-33
prj
50
70
131.45
131.60
131.69
131.38
131.21
131.25
131.05
128.9
129.5
130.0
130.5
131.0
131.5
132.0
132.5
133.0
133.5
134.0
134.5
i1
i2
eNA
eND
woD
kl

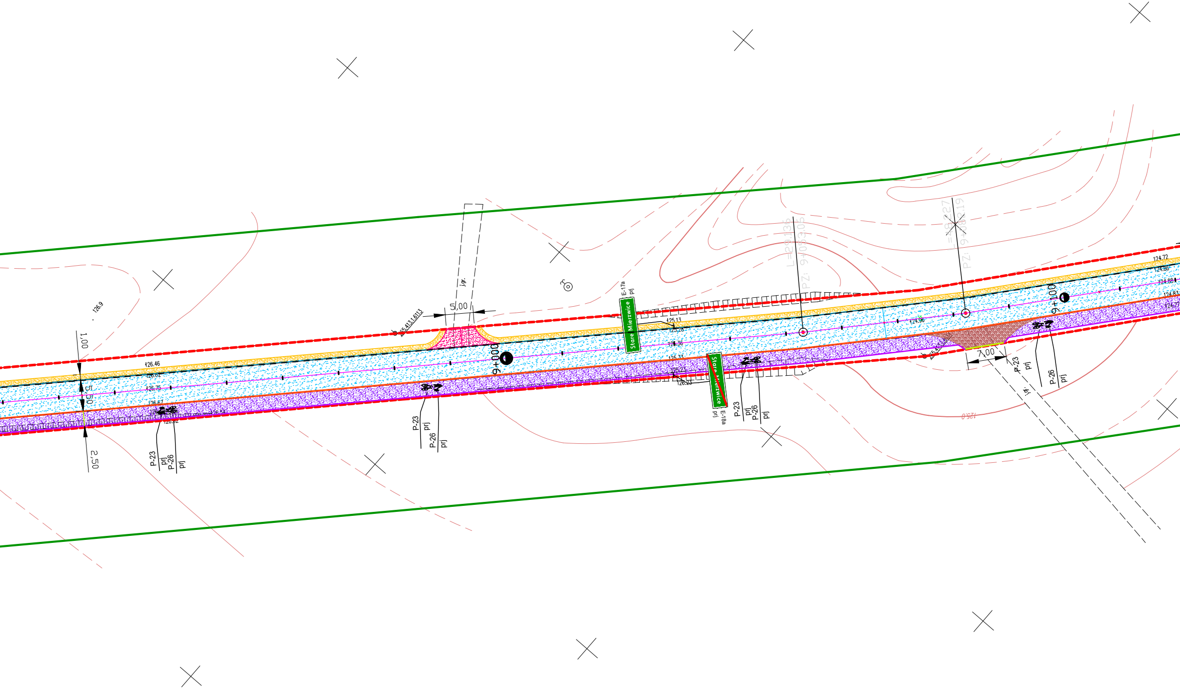

387
i1
eND
wtA24
128.0
127.80
A=72.111
PKP: 8+200.79
R=260.000
PKK: 8+220.79
817612.2.5009
127.0
126.5
126.0
A=72.111
PKP: 8+274.21
209
U-3b
prj
U-3a
5,00
7,00
8+100
8+200
129.79
129.92
128.37
128.54
128.60
128.61
126.94
126.96
j.mb.
eN
eWD
P-23
P-26
prj
128.6
129.5
130.0
130.5

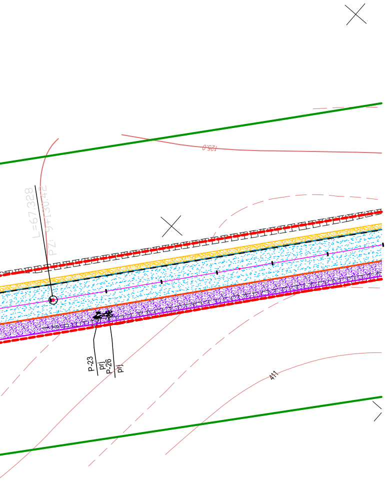

U-3a
prj
U-3a
prj
8+300
1,00
5,00
5,50
2,50
P-23
prj
P-26
prj
127.38
127.39
127.49
127.24
126.89
127.60
127.84
127.79
8+400
5,00
394
393
126.56
126.64
126.71
126.64
126.56
128.0
126.5
i1
eN
kl
wA



5,00
8+500
A=50.990
PKP: 8+530.57
R=130.000
KKP-PLK: 8+550.57
A=50.990
KKP-PKP: 8+560.63
L=42.992
KKP: 8+580.63
8+600
L=49.849
PZ: 8+623.63
L=47.81
PZ: 8+673.48
5,00
8+700
124.46
124.53
124.60
124.62
124.54
123.9
124.27
124.38
124.42
124.38
124.37
123.5
124.5
125.0
125.5
126.0
126.5
127.0
125.1
P-23
prj
P-26
prj
P-23
prj
P-26
prj
P-23
prj
P-26
prj
P-23
prj
P-26
prj
w.


i1
i1
i1
eNA
eNA
L=39,332
PZ: 8+720,66
L=35,327
PZ: 8+759,99
L=257,741
PZ: 8+795,32
5,00
5,00
5,00
7,00
w.
w.
w.
w.
j.zw.
j.gr.
128,4
128,0
127,5
126,17
126,27
127,68
127.18
127.32
127.51
127.58
127.59
127.51
127.57
127.55
8+800
8+900
D-30
prj
P-23
prj
P-26
prj
Przepust nr Z15
L=7,00 m, D=0,40m


126.9
1,00
5,50
2,50
126.46
126.62
126.75
126.67
126.54
126.52
P-23
prj
P-26
prj
Ø5,41/3,6/13
5,00
j.gr.
9+000
E-17a
prj
Stare Mierzwice
125.13
125.28
125.36
125.33
125.23
126.23
Stare Mierzwice
E-18a
prj
P-23
prj
P-26
prj
L=29.136
PZ: 9+053.05
124.96
L=48.227
PZ: 9+082.19
7,00
P-23
prj
P-26
prj
j.gr.
9+100
124.72
124.86
124.88
124.83
124.77
125.0


L=67.328
PZ: 9+130.42
P-23
prj
P-26
prj
411

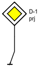
PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2007W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2008W W MSC.ZABUŻE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ NR DZ. 169 W MSC.NOWE MIERZWICE

PLAN SYTUACYJNY

ARKUSZ 2/8

LEGENDA:



- Projektowane oznakowanie pionowe

▬ ▬ ▬ ▬ - Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor Gmina Sarnaki ul.B.Joselewicza 3 , 08-220 Sarnaki		**ZESPÓŁ AUTORSKI**		
		FUNKCJA	**IMIĘ I NAZWISKO**	**PODPIS**
		PROJEKTANT	M.Kożuchowski LUB/0376/PBD/18	
Inwestycja Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc.Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice.		**ASYSTENT PROJEKTANTA**	T. Kozłowski	
		ASYSTENT PROJEKTANTA	Z. Jasińska	
Stadium PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	**Nr rysunku** 3.0 | **Skala** 1:500			
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY		**JEDNOSTKA PROJEKTOWA** **Zakład Techniki Robót Budowlanych** **Mariusz Kożuchowski** Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków NIP 825-196-84-76 REGON 364199229		
Branża DROGOWA	**Data** 03.2026			